



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1148]

नई दिल्ली, सोमवार, जून 13, 2011/ज्येष्ठ 23, 1933

No. 1148]

NEW DELHI, MONDAY, JUNE 13, 2011/JYAISTHA 23, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 जून, 2011

का.आ. 1359(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि पश्चिम बंगाल राज्य के कूचबिहार जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 31डी के 101.364 कि.मी. से 104.126 कि.मी., 128.077 कि.मी. से 138.525 कि.मी. (एलएचएस) और 127.764 कि.मी. से 138.525 कि.मी. (आरएचएस) तक के भूखण्ड का बाईपासों के सन्निर्माण सहित निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी अर्थात् अतिरिक्त भूमि अर्जन अधिकारी, कूचबिहार, डाकघर कूचबिहार, जिला कूचबिहार, पिन-736101, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अन्तर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

## अनुसूची

पश्चिम बंगाल राज्य के कूचबिहार जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 31-डी के 101.364 कि.मी. से 104.126 कि.मी., 128.077 कि.मी. से 138.525 कि.मी. (एलएचएस) और 127.764 कि.मी. से 138.525 कि.मी. (आरएचएस) तक के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

क्रम संख्या	जिले का नाम	उपमंडल/ब्लॉक का नाम	मौजा/गांव का नाम	प्लॉट/सर्वेक्षण संख्या		भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल	
				संपूर्ण	भाग			(एकड़ में)	(हेक्टेयर में)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	कूचबिहार	कूचबिहार --II	खोलटा, जे. एल.नं०-27, सीट नं०-2,		1527	निजी	अवाल एवं दोयम	0.375	0.1518
					1628	निजी	अवाल एवं दोयम	0.305	0.1234
					1629	निजी	अवाल एवं दोयम	0.260	0.1052
					1630	निजी	अवाल	0.360	0.1457
					1631	निजी	अवाल	0.180	0.0728
					1632	निजी	दोयम	0.160	0.0648
					1633	निजी	अवाल	0.380	0.1538
					1634	निजी	दोयम	0.520	0.2104
					1841	निजी	दोयम एवं सोयम	0.900	0.3642
					1863	निजी	अवाल एवं छारा	0.045	0.0182
					1864	निजी	छारा एवं सोयम	0.380	0.1538
					1865	निजी	छारा एवं दोयम	0.790	0.3197
					1866	निजी	अवाल	0.175	0.0708
					1878	निजी	दोयम, पुकुर एवं बास्तु	0.135	0.0546
					1879	निजी	दोयम एवं पथ	0.295	0.1194
					1880	निजी	दोयम	0.870	0.3521
					1881	निजी	दोयम, अवाल एवं पथ	0.410	0.1659
					1888	निजी	अवाल	0.050	0.0202
					1889	निजी	अवाल	0.345	0.1396
					1890	निजी	सोयम	0.070	0.0283
				1891		निजी	अवाल	1.010	0.4087
					1892	निजी	अवाल एवं छारा	0.540	0.2185

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					1893	निजी	अवाल एवं छारा	0.010	0.0040
					1903	निजी	अवाल	0.005	0.0020
				1904		निजी	दोयम	0.240	0.0971
					1905	निजी	दोयम	0.280	0.1133
					1906	निजी	पुकुर, बास्तु एवं दोयम	0.340	0.1376
					1907	निजी	दोयम	0.160	0.0648
					1908	निजी	अवाल एवं पथ	0.220	0.0890
					1909	निजी	दोयम	0.060	0.0243
					1910	निजी	दोयम	0.330	0.1336
					2221	निजी	दोयम	0.090	0.0364
					2223	निजी	दोयम	0.845	0.3420
					2224	निजी	दोयम	0.010	0.0040
					2226	निजी	दोयम	0.840	0.3399
					2228	निजी	दोयम एवं छारा	0.315	0.1275
					1030	निजी	बास्तु	0.020	0.0081
					1085	निजी	दोयम	0.100	0.0405
					1086	निजी	अवाल	0.065	0.0263
					1087	सरकारी	दोयम	0.065	0.0263
				1088		सरकारी	दोयम	0.110	0.0445
				1089		निजी	दोयम	0.150	0.0607
				1090		निजी	दोयम	0.080	0.0324
				1091		निजी	दोयम	0.080	0.0324
				1092		सरकारी	दोयम	0.060	0.0243
					1095	निजी	बास्तु	0.100	0.0405
				1096		निजी	सोयम	0.140	0.0567
				1097		निजी	दोयम	0.100	0.0405
					1098	निजी	दोयम	0.050	0.0202
					1099	निजी	बास्तु	0.080	0.0324

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					1106	निजी	अवाल	0.090	0.0364
				1107		निजी	दोयम	0.660	0.2671
				1108		निजी	दोयम	0.190	0.0769
					1109	निजी	दोयम	0.240	0.0971
					1110	निजी	बास्तु	0.860	0.3480
					1111	निजी	दोयम	0.030	0.0121
					1114	निजी	दोयम	0.030	0.0121
					1115	निजी	दोयम	0.045	0.0182
					1116	निजी	दोयम	0.370	0.1497
				1117		निजी	दोयम	0.160	0.0648
					1118	निजी	बास्तु	0.470	0.1902
					1119	निजी	अवाल	0.630	0.2550
				1120		निजी	बास्तु	0.280	0.1133
					1121	निजी	दोयम	0.500	0.2024
				1122		निजी	सोयम	0.210	0.0850
					1123	निजी	अवाल	0.610	0.2469
					1124	निजी	दोयम	0.415	0.1680
					1129	निजी	दोयम	0.010	0.0040
					1529	निजी	दोयम	0.560	0.2266
					1530	निजी	अवाल	0.880	0.3561
					1531	निजी	पुकुर	0.030	0.0121
					1534	निजी	दोयम	0.710	0.2873
					1536	निजी	दोयम	0.170	0.0688
					1537	निजी	दोयम	0.085	0.0344
					1546	निजी	दोयम	0.070	0.0283
				1547		निजी	दोयम	0.320	0.1295
					1553	निजी	तमक अवाल	0.030	0.0121

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					1554	निजी	तमक दायम	0.040	0.0162
					1555	निजी	दायम	0.070	0.0283
					1556	निजी	अवाल	0.590	0.2388
				2201		निजी	दायम	0.140	0.0567

[ फा. सं. भारास्रा/तक./पीएच-III/डीपीआर/एलए/डब्ल्यूबी/2003 ]

एस. नरेन्द्र, निदेशक

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 9th June, 2011

**S.O. 1359(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four laning etc.), maintenance, management and operation of National Highway No. 31D, including construction of By-passes, on the stretch of land Km. 101.364 to Km. 104.126, Km. 128.077 to Km. 138.525 (LHS) and Km. 127.764 to Km. 138.525 (RHS) of NH-31D in District Coochbehar in the State of West Bengal hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Additional Land Acquisition Officer, Coochbehar, P.O. Coochbehar, District Coochbehar, PIN-736101, in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act, shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons at the aforesaid office of the Competent Authority.

## SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from km. 101.364 to km. 104.126, km. 128.077 to km. 138.525 (LHS) and km. 127.764 to km. 138.525 (RHS) of NH-31D in District Coochbehar in the State of West Bengal.

Serial number	Name of the district	Name of sub-division/block	Name of the mouza/village	Survey/plot number		Type of land	Nature of land	Area	
				Full	Part			(in acres)	(in hectares)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Cooch-behar	Cooch-behar-II	Kholta, J.L.No.27, Sheet No. 2		1527	Private	Awal & Doem	0.375	0.1518
					1628	Private	Awal & Doem	0.305	0.1234
					1629	Private	Awal & Doem	0.260	0.1052
					1630	Private	Awal	0.360	0.1457
					1631	Private	Awal	0.180	0.0728
					1632	Private	Doem	0.160	0.0648
					1633	Private	Awal	0.380	0.1538
					1634	Private	Doem	0.520	0.2104
					1841	Private	Doem & Seom	0.900	0.3642
					1863	Private	Awal & Chhara	0.045	0.0182
					1864	Private	Chhara & Seom	0.380	0.1538
					1865	Private	Chhara & Doem	0.790	0.3197
					1866	Private	Awal	0.175	0.0708
					1878	Private	Doem, Pukur & Bastu	0.135	0.0546
					1879	Private	Doem & Path	0.295	0.1194
					1880	Private	Doem	0.870	0.3521
					1881	Private	Doem, Awal & Path	0.410	0.1659
					1888	Private	Awal	0.050	0.0202
					1889	Private	Awal	0.345	0.1396
					1890	Private	Seom	0.070	0.0283

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				1891		Private	Awal	1.010	0.4087
					1892	Private	Awal & Chhara	0.540	0.2185
					1893	Private	Awal & Chhara	0.010	0.0040
					1903	Private	Awal	0.005	0.0020
				1904		Private	Doem	0.240	0.0971
					1905	Private	Doem	0.280	0.1133
					1906	Private	Pukur, Bastu & Doem	0.340	0.1376
					1907	Private	Doem	0.160	0.0648
					1908	Private	Awal & Path	0.220	0.0890
					1909	Private	Doem	0.060	0.0243
					1910	Private	Doem	0.330	0.1336
					2221	Private	Doem	0.090	0.0364
					2223	Private	Doem	0.845	0.3420
					2224	Private	Doem	0.010	0.0040
					2226	Private	Doem	0.840	0.3399
					2228	Private	Doem & Chhara	0.315	0.1275
					1030	Private	Bastu	0.020	0.0081
					1085	Private	Doem	0.100	0.0405
					1086	Private	Awal	0.065	0.0263
					1087	Govt.	Doem	0.065	0.0263
				1088		Govt.	Doem	0.110	0.0445
				1089		Private	Doem	0.150	0.0607
				1090		Private	Doem	0.080	0.0324
				1091		Private	Doem	0.080	0.0324
				1092		Govt.	Doem	0.060	0.0243
					1095	Private	Bastu	0.100	0.0405

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				1096		Private	Seom	0.140	0.0567
				1097		Private	Doem	0.100	0.0405
					1098	Private	Doem	0.050	0.0202
					1099	Private	Bastu	0.080	0.0324
					1106	Private	Awal	0.090	0.0364
				1107		Private	Doem	0.660	0.2671
				1108		Private	Doem	0.190	0.0769
					1109	Private	Doem	0.240	0.0971
					1110	Private	Bastu	0.860	0.3480
					1111	Private	Doem	0.030	0.0121
					1114	Private	Doem	0.030	0.0121
					1115	Private	Doem	0.045	0.0182
					1116	Private	Doem	0.370	0.1497
				1117		Private	Doem	0.160	0.0648
					1118	Private	Bastu	0.470	0.1902
					1119	Private	Awal	0.630	0.2550
				1120		Private	Bastu	0.280	0.1133
					1121	Private	Doem	0.500	0.2024
				1122		Private	Seom	0.210	0.0850
					1123	Private	Awal	0.610	0.2469
					1124	Private	Doem	0.415	0.1680
					1129	Private	Doem	0.010	0.0040
					1529	Private	Doem	0.560	0.2266
					1530	Private	Awal	0.880	0.3561
					1531	Private	Pukur	0.030	0.0121



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					1534	Private	Doem	0.710	0.2873
					1536	Private	Doem	0.170	0.0688
					1537	Private	Doem	0.085	0.0344
					1546	Private	Doem	0.070	0.0283
				1547		Private	Doem	0.320	0.1295
					1553	Private	Tamak Awal	0.030	0.0121
					1554	Private	Tamak Doem	0.040	0.0162
					1555	Private	Doem	0.070	0.0283
					1556	Private	Awal	0.590	0.2388
				2201		Private	Doem	0.140	0.0567

[F.No. NHAI/TECH/PH-III/DPR/LA/WB/2003]

S. NARENDRA, Director